

Ekteki öneri BEŞİKTAŞ İlçesi için hazırlanmış iki ayrı çalışmadan derlenmiştir.

İlçenin üst kotunda zaman içinde gelişerek eklenmiş nitelikli yerleşimler boyunca eklenerek süreklilik sağlayan Levent- Hisarüstü yolu, düzayak yapısı ile hem yaya hem de bisiklet kullanımı için son derece uygundur. Bu rota küçük tasarım dokunuşları ile çok nitelikli bir kentsel kazanım olacaktır.

Beşiktaş ilçesinin yaklaşık 10 kilometrelik Boğaziçi kıyısı da düzayak bir rotadır. Bu hat da yine nitelikli yaya erişimi, bisiklet yolu ve yer yer olası kıyı açılımları ile kent için çok değerli bir kazanım olarak düzenlenebilir.

Bölgedeki sayısız üniversite, okul ve kültür odağını birbirine bağlayacak olan bu sistem, bir yanında metro hattı, diğer yanında da Aşıyan- Hisarüstü fönüküleri ile erişilebilir bir ring olarak bütünlenecektir.

Beşiktaş Belediyesi'nin Çırağan hizmet yapısı ve/veya elde edilmesi başarılırsa Darphane yapısı bu sistemi tamamlayan ve bölgede çok ihtiyaç duyulan Gençlik Merkezi- Kozası ve Kütüphanesi olarak kullanılıp kentliye ve gençliğe kazandırılabilir.